

Характеристики и инструкция по

вакуумным насосам CPS

Содержание

- 1 Ключевые особенности
- 2 Характеристики
- 4 Рабочие операции
- 6 Обслуживание насосов
- 7 Неисправности и решения
- 9 Контактные данные



СИАИС

ООО «СиАйс»

Сайт: <https://siais.ru>

Почта: zakaz@siais.ru

Телефон: 8 (800) 201-34-17

Ключевые особенности

- Насосы оснащаются выпускным отверстием без масляного тумана.
- Двухступенчатые модели обладают газовым балластным клапаном.
- Модели с двумя напряжениями могут быть быстро переведены на работу от 115/230 В и имеют дополнительный предохранитель IEC.
- Удобство и портативность благодаря рукояткам Sure-Grip из стали.
- В серии VP используются электродвигатели с термозащитой и маслonaполненные картриджи роторных вакуумных насосов.
- Твердые резиновые основания обеспечивают ударопрочность.
- Воздушное охлаждение для работы при высоких температурах.
- Все вакуумные насосы имеют несколько соединений.
- Есть отверстия для слива масла и смотровые стекла.

Характеристики

Модель	VP2S	VP2D	VP4D	VP6D
Кол-во ступеней	1	2	2	2
Мощность двигателя (л.с.), об/мин при 50/60 Гц	1/4 1440/1720	1/3 1440/1720	1/2 2880/3440	1/2 2880/3440
Размеры (дюйм)	12,2x5x9,6	12,2x5x9,6	13,1x5,5x10	13,1x5,5x10
Вес	6,2 кг	8 кг	10 кг	10,2 кг
Рабочая темп-ра	0-52 °C	0-52 °C	0-52 °C	0-52 °C
Источник питания	Двойной	Двойной E, J	Двойной E, J	Двойной E, J
Предельный вакуум	50 микрон	10 микрон	10 микрон	10 микрон
Емкость для масла	470 мл	330 мл	450 мл	400 мл
Корпус	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Защита от перегруза	Есть	Есть	Есть	Есть
Система управления	ON-OFF	ON-OFF	ON-OFF	ON-OFF
Свободное перемещение воздуха	2 CFM 60 Гц 48 л/м 50 Гц	2 CFM 60 Гц 48 л/м 50 Гц	4 CFM 60 Гц 96 л/м 50 Гц	6 CFM 60 Гц 144 л/м 50 Гц
Впускные фитинги	1/4 и 3/8SAE 1/2 ACME	1/4 и 3/8SAE 1/2 ACME	1/4 и 3/8SAE 1/2 ACME	1/4 и 3/8SAE 1/2 ACME
Газовый балластный клапан	Нет	Да	Да	Да

Модель	VP8D	VP10D	VP12D
Кол-во ступеней	2	2	2
Мощность двигателя (л.с.), об/мин при 50/60 Гц	2/3 2880/3440	3/4 2880/3440	1 2880/3440
Размеры (дюйм)	14,9x5,7x10,6	14,9x5,7x10,6	14,9x5,7x10,6
Вес	13,5 кг	13,7 кг	14 кг
Рабочая темп-ра	0-52 °С	0-52 °С	0-52 °С
Источник питания	Двойной J	Двойной J	Двойной J
Предельный вакуум	10 микрон	10 микрон	10 микрон
Емкость для масла	860 мл	830 мл	800 мл
Корпус	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Защита от перегруза	Есть	Есть	Есть
Система управления	ON-OFF	ON-OFF	ON-OFF
Свободное перемещение воздуха	8 CFM 60 Гц 192 л/м 50 Гц	10 CFM 60 Гц 240 л/м 50 Гц	12 CFM 60 Гц 288 л/м 50 Гц
Впускные фитинги	1/4, 3/8 и 1/2 SAE	1/4, 3/8 и 1/2 SAE	1/4, 3/8 и 1/2 SAE
Газовый балластный клапан	Да	Да	Да

Схема насосов серии VP



Первоначальная подготовка

1. Если вакуумный насос оснащен двигателем с двумя напряжениями, убедитесь, что селекторный переключатель напряжения установлен на нужное напряжение.
2. Вакуумные насосы поставляются без масла в резервуаре. Снимите крышку заливной горловины выхлопной системы/масла и добавьте масло, пока оно не появится в середине смотрового стекла. Закрепите крышку.
3. Снимите крышку 1/4 входного сервисного отверстия, включите вакуумный насос. Через 15 секунд установите колпачок 1/4 обратно на впускное отверстие.

4. Проверьте уровень масла в вакуумном насосе. При необходимости добавьте или удалите масло.

Для достижения хорошего конечного уровня вакуума уровень масла должен быть визуально виден через смотровое стекло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не запускайте оборудование при низком уровне масла или его отсутствии. Эксплуатация данного оборудования без смазки приведет к преждевременному выходу из строя.

Вакуумный насос готов к работе.

Работа вакуумного насоса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не работайте с системами, находящимися под давлением. Это может привести к повреждению насоса.

1. Проверьте правильность используемой розетки электропитания.
2. Насосы серии VP оснащаются двигателем с 2 напряжениями. Убедитесь, что селекторный переключатель напряжения установлен на требуемый режим работы.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель перегреется и отключит термозащиту, если селектор напряжения и напряжение питания не совпадают.

3. Подключите правильный шнур питания от вакуумного насоса к розетке.

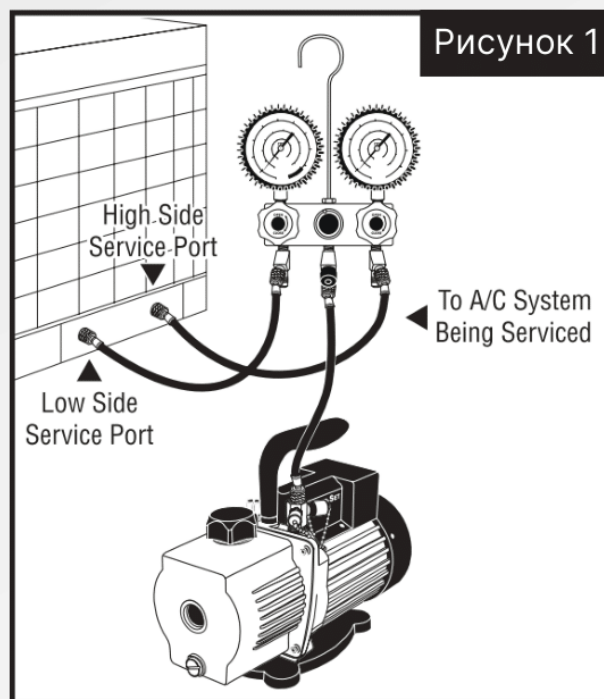
4. Проверьте уровень масла в вакуумном насосе.

5. Подключите вакуумный насос, как показано на рисунке 1.

6. Откройте клапаны коллектора.

7. Поверните выключатель питания вакуумного насоса в положение "ON".

8. Запустите вакуумный насос до достижения окончательного уровня вакуума.



9. По достижении окончательного уровня вакуума закройте клапаны коллектора, переведите выключатель питания в положение "OFF".

Вакуумная операция завершена.

Обслуживание насосов

Рекомендуется менять масло в вакуумном насосе через 50 часов работы. От чистоты масла зависит конечный уровень вакуума.

Процедуры замены масла

1. Убедитесь, что масло в насосе прогрелось. Если оно не прогрелось, включите вакуумный насос на 10 минут.

2. Убедитесь, что вакуумный насос не подключен к сети.

3. Снимите пробку сливного отверстия и слейте загрязненное масло в подходящую емкость. Наклоните вакуумный насос в сторону отверстия для слива масла.

4. Когда все масло будет слито, снова закрепите пробку на сливном отверстии.

5. Снимите крышку выпускного отверстия / маслозаливной горловины и долейте масло до середины смотрового стекла. Снова закрепите крышку.

Неисправности и решения

Состояние	Возможная проблема	Решение
Необычно шумно	1. Плохие подшипники.	1. Замените двигатель.
	2. Ослаблены болты у двигателя.	2. Затяните болты.
	3. Муфтовый привод.	3. Отрегулируйте или замените муфту.
	4. Грязное, низкое или неподходящее масло.	4. Замените масло.
	5. Подсос воздуха в соединениях.	5. Устраните утечки.
Высокая температура	1. Низкое или неверное напряжение.	1. Проверьте напряжение источника питания.

	2. Износ подшипников.	2. Замените двигатель.
	3. Недостаток масла.	3. Добавьте или перезаправьте.
Плохой вакуум	1. Утечки в системе.	1. Устраните утечки.
	2. Недостаток масла.	2. Добавьте или замените масло.
	3. Грязное масло.	3. Промойте и замените масло.
	4. Утечка воздуха в месте соединения.	4. Устраните утечки.
	5. Утечка воздуха через уплотнение.	5. Замените уплотнение вала.
	6. Изношен поворотный механизм.	6. Замените картридж.
Утечки масла	1. Утечка масла через выхлопную систему.	1. Слишком высокий уровень масла.
	2. Утечка масла через уплотнение вала.	2. Замените уплотнение вала.
	3. Утечка масла через резервуар.	3. Затяните болты или замените прокладку.
	4. Система сбросила давление.	4. Проверьте уровень масла.
	5. Насос опрокинулся.	5. Проверьте уровень масла.
Насос не запускается	1. Нет питания на двигатель.	1. Проверьте предохранители на панели IEC.
	2. Сломан двигатель.	2. Замените двигатель.

	3. Термо-выключение.	3. Подождите, пока термовыключатель сбросится. Проверьте причину перегрева.
Термо-выключение	1. Низкое или неверное напряжение.	1. Проверьте напряжение, повернув переключатель в верное положение.
	2. Холодная погода.	2. Запустите вакуумный насос и дайте ему поработать с открытым впускным штуцером в течение 1 минуты, чтобы прогреть масло.
	3. Грязное масло.	3. Промойте и замените масло.

Контактные данные

*Вся информация о товаре подготовлена и предоставлена производителем CPS.

Связаться с компанией ООО «СиАйс» для оформления заказа или консультации по товару:

Сайт: <https://siais.ru>

Почта: zakaz@siais.ru

Телефон: 8 (800) 201-34-17